

【路線バス廃止に関するアンケート調査ご意見一覧表】

各項目の設問中の「その他」や「やや不満」、「不満」に記載のあったご意見を原文のまま記載しております。誤字脱字についても原文のままとなっております。尚、判読が不可能な票、長文なご意見も原文のまま複写して、別紙に掲載しております。
また、ハラスメントに疑いのあるご意見は・・・印を使用し、特定できないように記載しております。

| NO. | 意見 |
|-----|---|
| 1 | どんどんバスが減便されるし、最終地下鉄に合わせたバスが無くなったのは、とても困るし不満です！ |
| 2 | 地下鉄最終便に合わせた運行をしてほしい |
| 3 | 運賃が高い。最終便が早い。 |
| 4 | 藻岩高校行きが少ない。 |
| 5 | 運転が粗い |
| 6 | 藻岩高校行き路線の本数を増やして欲しい |
| 7 | 便数が少な過ぎて不便 |
| 8 | 遅い時間のバス減らしすぎて困ってます。仕事で残業したりした日には帰れません… |
| 9 | 混雑があるため |
| 10 | 地下鉄の最終で帰ってきた時のバスがない |
| 11 | バスに乗れない時がある |
| 12 | 運賃が高い、運行本数が少ない、運転手の口調が強い、遅れが多い |
| 13 | 朝乗れないことがあるので8:00-8:30までのバスの本数を増やして欲しい |
| 14 | バスの本数の少なさによって観光客や小中学生による混雑が発生している |
| 15 | 22:00代のバスよりも、23:00代のバスが欲しい。 |
| 16 | 大学までの交通手段がバスしかないからこそ値段がもう少し抑えられていたら良いと思うため。 |
| 17 | 大学の授業が終わったすぐあとにバスが発車してしまうため、結構な時間待たなくては行けないことがあり、少し不満です |
| 18 | 増便の案内があり待っていたのに来なかったことがある |
| 19 | 夕方は学校帰りで人が集中し、満員状態のため本数が少ないと感じました。 |
| 20 | 利用客の数に対してバスの便数が少なすぎる。また料金が安い |
| 21 | 札幌市立大学から真駒内駅までのバスの、最終便が9時台なのが不便です。本数は少なくとも良いのももう少し遅くまで運行していただけないか？ |
| 22 | 満員で乗れないこともあるからです。札市に通う者としては、学生で一杯のとき一般の方々に申し訳ないです。 |
| 23 | 平日の12:30発のバスが欲しいです。 |
| 24 | 本数が少な過ぎて待ち時間が長い |
| 25 | 人不足で大変なのは十分承知ですが、運賃の高さと夜の運転本数の少なさが気になります。 |
| 26 | 全体的に満足だが、最終便の時間が早すぎるのが1番の不満 |
| 27 | 男性の運転手さんの中に、「女性にだけ挨拶しない」「年下にだけ挨拶せず、ありがとうございますと言われても無言で無視しお年寄りにだけ挨拶する」方がいらっしやいます。かなり頻繁にいらっしやるので嫌な気持ちになります。 |
| 28 | 現在の本数だと少ない。また年末年始に運休になるのはとても不便。採算性の悪い交通の不便な地域こそ公共交通機関を行政が行うべき |
| 29 | 市営バスから中央バスに変わり、駒岡団地優先のバス停になり、開拓記念会館前バス停は市営バス時代は安全な場所にありました。現在は真駒内駅発開拓記念会館前行きの降りる場所は道路を挟み危険です。是非、代替バスになっても開拓記念会館前のバス停は残して下さい。坂を登り降りして駒岡団地バス停に行くには体力的に無理です。 |
| 30 | 本数が少ない |
| 31 | 目の前で置いてかれたことがある |
| 32 | 出勤時、7時台のバスを1本逃すと仕事に間に合わないので、前後の便を作ってほしい。また、真駒内駅発の終バス時刻が早すぎて、自家用車を使わずバスで通勤した帰りは、必ずと言ってよいほどタクシー帰りになるため。 |
| 33 | 終電の時間に最終便を出して欲しいです。 |
| 34 | 1日あたりの本数の少なさ、1時間あたりの本数の少なさ、始発終発の時間の早さ遅さの便のなさ。 |
| 35 | 終バスの時間 |
| 36 | バス運賃が高い。103滝野線の土日の運行がない。 |
| 37 | 平日はよしとして土日の終発バスが22時は酷いと思います。アルバイトの帰りのバスにも間に合わなく、友人と街で遊ぶ時にもバスがなくてタクシーで帰ることが多い。市民の足として全く機能していないと思います。 |
| 38 | ・夜のバスの本数が少ない ・土日に川沿方面に行くバスがないのが不便 |
| 39 | 最終のバスが早すぎる |
| 40 | 終バス早すぎる、観光客乗りすぎ、時間通りに来る方が少ない |

| | |
|----|---|
| 41 | <p>駒岡線の廃線に関する住民説明会に行きました。教育委員会によると公立小学校の多くの児童が毎日乗るバス路線が廃線になる前例はないとのこと。駒岡線乗客の半数を占める児童は教育委員会で対応するようだが、児童は決まった登下校時間のみではなく、体調不良や通院その他急な事情で数時間遅れて登校することも多くあり、また学校活動での怪我や病気で急に保護者が迎えに行ったり、帰らなければならないイレギュラーなこともある。学校に問い合わせても教育委員会に問い合わせても駒岡小関係者の代替案が全く提示されないどころか、スクールバスだけでは対応できないイレギュラーかつ日常的に発生するトラブルにも全く想定がされていなくて愕然とした。未来を担う子どもに関わるインフラがコレだけ雑に扱われてしまうことに愕然とした。中央バスが廃線ではなくて撤退として市営バス路線を復活すべき。駒岡小経由空沼二股行きにすることで、芸森、市立大、芸森小中、保養センターの動線ができ、もっと人の往来も良くなり利用者も増えるのではないかと。駒岡線廃止でたった1人の運転手が浮く計算になるそうだが、人員不足であれば市営にしてお給料をしっかりと払えば、公務員としてのバス運転なら採用希望者はより増えるのではないかと。そういった前向きな代替案も示せない状態では不満としか言いようがない。</p> |
| 42 | バス停で乗れない時がある。 |
| 43 | バスの本数が少ない |
| 44 | 便数がへった。最終バスが地下鉄最終到着便に無い。駒岡線廃止は納得しかねる。 |
| 45 | 満足 |
| 46 | 混雑時の増便の対応が悪い |
| 47 | <p>便が少なすぎる。 外人が沢山乗りぎゅうぎゅうなのに増便もなく諦めたことがある。 最終バスの時間を地下鉄最終に合わせていただきたい。 とにかく一部の運転手の態度がひどい。 ありがとうございますといっても無視。 早く早くと急かす。 降り際にチャージすると嫌がられる。</p> |
| 48 | 最終バスの時間が早すぎる。 |
| 49 | <p>中学生の運賃がもう少し安かったらいいのに、と思います。 定期買うのも微妙で、急いでいる時や、暗くなった時に、バスで通学しているからです。</p> |
| 50 | 本数が少ない |
| 51 | <p>サンブライト真駒内に住んでいます。 最終バスが以前は地下鉄の最終に接続してのバスがありました。コロナ化になってから最終接続が無くなりました。いつ回復するかと思っていましたが一向に回復されません。事情は重々分かっております。しかし、この土地に住んでいる以上、最終地下鉄に接続しなくても現在の最終バスの時間は酷すぎます。今回の廃止路線のアンケートには全く関係が無いとは思いますが、このアンケートに回答することによって気づいて欲しいと思います。子供がアルバイトも出来ません。遊びに行くこともできません。残業も出来ません。他にも沢山あります。一体何を考えているのでしょうか？市民の足なのです。 バス会社が対応できないのなら札幌市でなんとかするべきです！ また、最終バスの料金を倍にしても良いでしょう。それでも利用する人は沢山いると思います。真駒内駅からタクシーを利用するとこの地域は3,000円程の料金がかかります。またタクシーがつかまらない等々不満だらけです。ぜひ このような思いがあるという事を案件にあげてほしいと思います。</p> |
| 52 | <p>藻岩線の運行数を増やして頂きたいです。 運賃がやや高めだと思います。</p> |
| 53 | 運賃をもう少し安くしてもらおうと出かけやすいです。 |
| 54 | バス代金が高すぎるように感じる |
| 55 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス運賃が、他の市内路線などと比較すると以上に高い。 ・日中のバス便数が少ない。 ・20時以降のバスが便数が少なすぎる。 ・終バスの時間が早すぎる。 ・インバウンドの観光客に対する対応が不十分である（外国語での表記、アナウンス不足。すすらん公園へ行きたい客がバスを乗り間違え、芸森入口やサンブライトで降ろされる事を度々目撃する） |
| 56 | 利用者数は一定以上居る路線だと思うのですが、夕方以降のこの地域から真駒内駅に戻る本数が心もとないと感じます |
| 57 | バスの運賃が高いのと真駒内からの最終バスの時間が早い |
| 58 | 7時ちょうどにバスください。 |
| 59 | <p>事情は理解するが、一方的過ぎる。 ある程度の方策を示しての提案であって欲しかった。</p> |
| 60 | 真駒内駅からの終発時間ですが地下鉄最終11時台に1便あれば嬉しいです |
| 61 | 本数もどんどん減り、以前は最終地下鉄でバスが乗れたのに今はかなり早くなり、残業の時などバスが無いとかが多く、夕方からの本数も間が空きすぎて待つ時間が長いし、乗ると満車に近い事が多くなった！以前と同じ様に本数も増やし、最終も遅くして欲しい！ |
| 62 | やむを得ないとはいえ、終発があまりに早く利用の実態に合っていないとはいえない。 |
| 63 | 運賃は他地区と比較して高い。真駒内駅からの終発時間がかなり早い時間に引き下げられた。 |
| 64 | 終発バスをせめて23時台1本運行してほしい |
| 65 | <p>終バスの時間が早い 藻岩高校行きの登校時間に間に合う時間のバスを増やして欲しい</p> |
| 66 | 最終時間が早い。早い。 |
| 67 | 運賃が他の地域より高い |
| 68 | 一方的に減便されたように感じる。何か工夫できることがあったのでは。 |

| | |
|-----|---|
| 69 | 終発時間が早すぎる。 23時台、24時台（地下鉄の最終と接続）でも本数少なくともいいので運行してほしい。 |
| 70 | 真駒内駅からの終発が早い。地下鉄の最終に接続する便を希望。 |
| 71 | 1 高齢化によって、自家用車を運転できる人が今後減ることが予想され、ますますバス利用の必要性が生じるのではないかと。バスの減便、廃止は慎重に考えるべきと強く思う。2 コロナ禍の下サピカのポイント付与率が10%から3%に下がった。その後乗客数は回復しているが、付与率は元に戻っていない。早く10%に戻してほしい。3 真107芸森センター行を、芸森センター経由でサンライト終点にしてほしい。 |
| 72 | 朝の便が遅い（サンライト発0530が必要、理由真駒内駅から乗り継ぎの始発バスに乗れない）また、本数が少ない、夜の便を削られて困っている。昼の便を削るべき。通勤時間帯を重視してほしい。そうでないと交通手段を変更せざるを得ない。 |
| 73 | 便数を増やして欲しいです |
| 74 | 地下鉄の到着時間に合わせて間に合うバスの発車時間を少しでも望みます。 |
| 75 | 利用者が少ないので しかたないが 便数がすくない。 |
| 76 | 最終バス時刻が早すぎる。駒岡線は、真駒内発時、毎便数人の乗客でもっと早く対策を打つべきと思っていた。ただ、住んでいる住民がいる限り札幌市として住民の側に立った解決策を打つべき。（例えばコミュニティーバスに変更して運行する等） |
| 77 | 真駒内駅発の夜便が少ないことと、終バスの時刻が早すぎて困っています。 |
| 78 | 将来的な交通の姿が見えない、対処療法的、行き当たりばったりに見える。 |
| 79 | 便数を減らすのは大変不自由、仕事に差し支える、不安だ。 |
| 80 | 最終便が早すぎる。 残業や飲み会だと間に合わない 昔みたく、0時25分位の最終便まで欲しいです |
| 81 | 人手不足の状況もわかりますのでやむを得ないとは思いますが、実態としては地下鉄真駒内駅に向かうバスの減便により、待ち時間が増えなかなか帰宅できず不便しております。 |
| 82 | 夜便の本数が減るととても不便になった。バス便本数が多いことが芸術の森周辺を居住地として選んだ理由のひとつであった。とても残念である。 |
| 83 | 減便の為 |
| 84 | 藻岩高校直の便が、通学時間に全く合致してない |
| 85 | 終バスの時間が早すぎる。タクシーを利用するしかないのは困る。 |
| 86 | 芸術の森入口で乗車をするが、観光客やイベント利用者が多く満員になることが多い事と、満員になるため、かなりバスが遅延することが多い。また、土日の終バスが減便されたことによって、仕事状況によっては帰れなくなることがある。終電に間に合うようにとは思わないが、今まで通りの終バス時間にしてほしい。 |
| 87 | 平日の終バスが30分ほど遅いと嬉しいです。 仕事のあと、映画を観るのが趣味ですが、バスに間に合わず諦めることが増えました。 |
| 88 | 終バスが早く、夜勤帰りのバスが無い。地下鉄との接続が悪く、あと1分遅らせてくれたら乗れるのと思う便がある。 |
| 89 | バス間隔が空きすぎて乗りたい時間まで待つ時間が長過ぎる、間隔を短くて戻して欲しい、病院の帰りなどは特に待つ時間が長いと体調も悪くなる、以前と同じに戻すべき！ |
| 90 | 老後を考え、地下鉄までバスがあるこの地区へ最近引っ越してきました。バスがなくなることで、この地区で住むのが将来不安です。老後は、ゆっくり田舎で。だけど、車はなるべく欲しくない。そんな老後を期待します。現時点では、街までご飯を食べに行っても、終電が早すぎて、がっかりです。 |
| 91 | 運転手の人手不足を解消するためにバス料金などを上げ、給料を上げたら良いと思います。 今でも最終バスが間に合わず大変辛い思いをしております。どうか少しでも快適になることを心から願っております。 |
| 92 | 廃止されるにあたって通学で使う子たちの今後のことまでしっかり考えて頂きたいです。 |
| 93 | 乗務員がいない、経営悪化を理由にバスを減便しているが、建前上の理由であるとする 乗務員については、年齢制限を設けず適正試験実施で広く採用する 働き先のない、健康な高齢者はいっぱいいる 法的なもの問題ならば、役所と一体となり対応する 給与の面は、市からの補助金、運賃値上げで対応する ます企業体質、体制を見直す事が先である 減便は、最終手段と考える 今が最終の段階であるとは、全く思えない 上記経緯説明が住民になく、広く周知もされていない 決定後のアンケート調査を求めるのは、全く意味がなく、住民を軽視している 弱者を切り捨てるやり方に不満あり 今後のやり方に改善を求め、期待する |
| 94 | 最終便が早い |
| 95 | 真駒内駅発のバスが20時以降本数が極端に少なくなり、通勤する関係で大変不便 |
| 96 | 運賃は他のエリアに比べ距離の割に高め設定になって居るのはやや不満ですが、昨今の事情を鑑みると 他のエリアの方を値上げする状況なのかとも思います。 |
| 97 | 深夜料金を導入して少し高くして最終便をもう一本増やして欲しい |
| 98 | バス待ちの時間が30分から40分と長いのは少し困ると、これから車が使えなくなるとバスだけが移動の手段になるので維持して欲しいです。 |
| 99 | 廃止になると本数が減ることで途中からの乗客増えることで他の時間帯の混雑する。乗車時入口に片寄ることから乗車しやすく混んでる車内でスマホを観ているので動きづらくなる。頻繁に注意してほしい。混雑するのであれば始発場所を変更するべきと思う |
| 100 | 通学にちょうど良い時間が減るのはかなり困る。 |

| | |
|-----|--|
| 101 | <p>運転手不足や働き方改革の影響があることは、一定程度理解しますが、バスの最終時間や運行便数の減少は、自身を含め、沿線住民の生活に大きな影響を与えているものと考えています。空沼線について言えば、路線の末端での利用者が減少しているのであれば、単純に減便するのではなく、利用者が多いと思われる区間（サンブライトや芸術の森までなど）に振り向けるなど、利用者目線に立って、ダイヤ編成に知恵を絞っていただきたいです。</p> |
| 102 | <p>役員らの報酬カットをして職員の待遇改善すると人手不足は解消する。</p> |
| 103 | <p>真駒内駅発の終バスが10時台なのがとても不便です。 昔は最終地下鉄到着に合わせて終バスがあったと親から聞いています。 今は最終が22時台、土日祝は22時です。 大学生でバイトもしなければならず、9時にはバイトを終わらせなければ終バスに間に合わない→働く時間が少なくなる→収入が少なくなる→学費が足りない→足りない分を奨学金を借りる(それは借金)→乗り遅れたら親に迎えに来てもらう(親は朝早く仕事に行くので早く寝なければならぬのに迎えに来てと連絡が入るかもと思うと寝られない。) 家族が多いと時間差で迎えに行く事も珍しくなく、親は最高4往復した事があります。終バスが早くなった事で各々の生活が大変ななっています。</p> <p>中央バスは他のバス会社と比較しても、昔から運賃が高いと親が嘆いていました。 家族が多い世帯は、家族全員の運賃を考えたら、中心部に引っ越した方が部屋代は高くなるが、そちらの方が安くつくと言っていました。 ですが、今はもう終バスが最終地下鉄に合わせて出るのなら、運賃が多少高くても仕方ないと思っています。 ここへきて、空沼線、駒岡線が廃止となれば芸術野森地区、近郊に住む方は減る一方だと思います。 運転手不足問題はありますが、バス会社の便を減らす減らすと言う考えばかりが通るのもどうなのかと思います。</p> |
| 104 | <p>真駒内駅発の最終バスの時刻が早すぎる。残業すると帰れなくなるので、マイカー通勤の時もある</p> |
| 105 | <p>最終バス時刻が早いため</p> |
| 106 | <p>運転手の労働時間を考えると大変なのは承知していますが利用者数の多いエリアでもありますので減便になるとバスに詰詰め状態になるのはとても厳しいです 運転手にとっても空沼線の時間の掛かる奥まで行かない代わりに短い路線で本数を今のまま維持していただきたいです 真駒内駅からの帰路もとても大変です</p> <p>運転手の労働時間と人手不足は大変だと思います。 ですが運転手が増えるよう雇用の改善も必要かと思ひます。 市民の為によろしくお願い致します</p> |
| 107 | <p>全体の本数は同じで良いので、始発を少し早くし、終発をもっと遅くして欲しい。</p> |
| 108 | <p>社会インフラなのだから、収益にかかわらず需要と必要性のある地域、時間帯に運航をすべきであり、街中のバス以外の選択肢が多いところだけの運航を集中して選択すれば、いずれバス会社が必要だった地域から当てにならないということで不要になるだけで、運航することで需要を作る意識で運航を行うべき。過疎化の地域ならいざ知らず、市内の地下鉄までの路線が維持できないのであれば、バス会社自体廃業すればいいと思う。</p> |
| 109 | <p>8:45、サンブライト真駒内、すすらん公園行が混むので何とかならないでしょうか？冬場など特に酷く、困ります。滝野線真駒内駅行きのバスの土日18:13芸術の森入り口発が今までよく利用していたのですが、最近なくなり不便です。</p> |
| 110 | <p>真駒内駅からの終バスの時間が平日と休日どちらも時間も短いし本数も少ないから不便</p> |
| 111 | <p>地下鉄の最終便に合わせた運行が廃止されたのは非常に不便 タクシーだと相当費用を要する</p> |
| 112 | <p>最終便が早すぎる</p> |
| 113 | <p>バス停留所と自宅との距離が長い</p> |
| 114 | <p>夕方のバスの便が少なく、終発が早い</p> |

| | |
|-----|--|
| 115 | <p>芸術の森地区に12年前に住宅を購入しました。当時、自分自身が車の運転をしていなかった事や、幼稚園の子供が将来高校に通うあたりまでをシュミレーションし、バスルート、運行時間、便数、運賃、バス停の間隔を調べ土地を決めました。子育て、通学、通塾、通勤、通院、買い物など本当に便利につかわせて頂いていました。定山溪方面とは違い、冬でもバスの遅延も殆どなく、本当に良い所に住んだと思い、満足して暮らしています。</p> <p>昨今のバスの減便などのニュースは耳にしておりましたが、バスの最終便についてはこの地域に住む人にとってやはり死活問題だと思います。「ススキノの飲み会」は早く帰ってこればいいですが、残業や仕事で遅くに帰る人、生活に必要なアルバイトをする学生さん（南区では働く場所は多くありません）などの足です。南区は広いのでタクシー代は高額になります。タクシーも人出不足で、そのうち捕まらなくなるかもしれません。</p> <p>1番気になるのは車を持たない高齢者の方の買い物や通院、子供の通学などです。バス会社の人員不足については重々承知していますが、その点は最低限、配慮していただきたいです。予約制の乗り合いバスなどの案を見ましたが、そのような手段で補えればと思いました。</p> <p>以下、利用者のつぶやきです。 <ul style="list-style-type: none"> ・空沼線廃止、賛成でした。 ・空沼方面から来たバスに旧常盤小学校前から乗ると、いつも乗客がいませんでした。←人が乗っていたのを見たことがありません。 ・冬の芸術の森センターのバス停も利用が少なくもったいないです。 ・昼間の便数をもう少し減らしても我慢できます。 ・最終便はもう少し遅い時間の復活を、 </p> <p>バス利用については、近年のAIや人類の叡智を集結させ、よりよい方法が見つかることを願っています！</p> |
| 116 | 最終バスの時刻が早くなったこと |
| 117 | 最終バスが22時台で終了してしまうため、仕事で残業があった際や、休日のおでかけ等、タクシーを頻繁に使用しなくてはならず、生活に支障をきたしている。コロナ禍になる前は地下鉄の最終に合わせたバス時間が設定されていたため大変助かっていたが、コロナが明けた今でもバスの便数が復活する見込みもなく、減少し続けている。夜まで仕事を頑張っている人に対する配慮が無さすぎる。働く人を応援する気持ちが少しでもあるのであれば、人手不足であるのは承知だが、便数は少なくとも最終の時間の引き上げだけはやめていただきたい。元々あった時間に戻して欲しい。 |
| 118 | コロナ以前にあった時間帯の減便 |
| 119 | 最終バスが22時台なのは本当に不便。学生は出来るアルバイトが時間のせいに限られるし、私はシフト制の仕事に就いているため最終便に乗れないことが月に何度もあるのでせめて平日は以前のように戻して欲しい。 |
| 120 | 仕事で残業がある日や、たまの飲み会などがあった際に、地下鉄南北線の最終だとバスに間に合わない。（真駒内駅からタクシーで約3,000円かかる）せめて地下鉄の最終に合わせた便だけでも検討してほしい。 |
| 121 | 最終便が22時というのは残業後の会社員やアルバイトの学生、親睦会終わりの住民にとってかなり不便であると考え。本数を増やすと言っても、早い時間に便を増やすのではなく、22,23,24時台に各1本あるだけでも多くの住民が助かると感じる。人手不足など会社としての問題点もあると思うが、夜間手当をつけるなどの対策も考慮していただきたい。今一度住民の住みやすい環境を考えてバスの時間帯を考えるべきだと私は感じる。 |
| 122 | 本数が増えて欲しい |
| 123 | 最終バスが早い |
| 124 | 料金の設定が南区は高いのでは？何度か北方面、東方面へ出かけた時、乗車時間が長いのに料金は安かった。 |
| 125 | 真駒内駅からの終バスが早すぎる。コロナ禍を言い訳に撤廃したのがひどすぎる。 |
| 126 | 週末のバス最終時間が早すぎます。街中で10時バイト終わりの子供を毎週迎えに行かなければならない。せめて10時半にして欲しい。利用者の減少もありますが、イベントの有無で臨時運行してほしいです。 |
| 127 | 地下鉄最終の時間に合わせたバスの運行を希望します。そのためには22時23時代の運行本数がどんなに減っても良いと思っています。 |
| 128 | 終バスの時間の早さ |
| 129 | 終バス時間が早すぎる |
| 130 | 真駒内駅発の最終便が早すぎる。朝の通学時間帯の高校直通便が欲しい。 |
| 131 | バス停が遠いから |
| 132 | 最終バスが早い！週末のバス最終時間が早すぎる |
| 133 | 最終バスの時間が短いため11・12時代に一本だけでいいので出して欲しい、短いせいでバイトも遅くまで働く方ができないし、学生のためやる遊ぶとなっても友達が地下鉄の最終まだ遊ぶ中で1人で帰ってこなければいけない。このようなことがあるため不満だと感じる。 |
| 134 | 早朝と夜の便がなく困っている。 |
| 135 | 利用できる時間と本数が毎年減っているため |
| 136 | 終バスが早いので終電に合わせて欲しい |
| 137 | 飛行機や電車の始発・最終と連動させてほしい |
| 138 | 本数が少ないこと、真駒内駅からの最終便の時間が早い |

| | |
|-----|--|
| 139 | 20年前に引越した時より本数が激減及び外国人観光客増加のため便によっては座席に高齢者が座れない。外国人の大きな声での会話等、マナー悪く優先席に座っているため。運転手も注意しない。乗車していて非常に不快である。 |
| 140 | 最終便が早すぎる！専門学校へ通う子どもはバイトもできない。親は残業もできない。飲みにも行けない。地下鉄最終に合わせてバス出してほしい。少なくとも23時24時代に1本は運行して！！金曜土曜の22:50最終ってありえない。このままじゃ子どもが就職のタイミングで引越しも考えています。ここ札幌ですよ？過疎地域に住んでるんじゃないんですよ... |
| 141 | 地下鉄真駒内駅着の最終電車に接続したバスの運行がない |
| 142 | 終発が早すぎる。川沿方面のバスを30分に1本ほしい |
| 143 | 地下鉄真駒内駅～サンライト真駒内を利用しているが運賃が市内料金に比べ高過ぎる |
| 144 | 真駒内駅から芸術の森方面、サンライト方面への夜間バスが少なすぎる。最終便が早すぎる。特に22時以降はほとんどなく、近年はタクシーを利用することが多くなった。以前は最終の地下鉄に乗ればそれに合わせた便があったのに、大変不便を感じている。 |
| 145 | 最終バス時間が早すぎる |
| 146 | 終発の時間が早い |
| 147 | 不満なんてありません。安全運転だし親切だし30年ほど利用してありますが（駒岡を除く）このままでいてほしいと思いますし必要であれば値上げしてもいいと思っています。いつも御苦労様です。 |
| 148 | 駒岡については保養センターがあり講座も行っており(特に冬期間)存続の必要があるのでは？ |
| 149 | バスの本数が少な過ぎ |
| 150 | 運賃が高い。終発がもう少し遅いのがあれば便利。 本数はあり便利。 藻岩高行が少し増えると買い物楽。 |
| 151 | 始発の時間を早くしてほしいです。とにかく廃止は絶対に反対です。困ります。 |
| 152 | ダイヤ改正でさりげなく減便、終発を早めないでほしい。 本数が減ると不便なので車を使うのが高齢になったときは不安。 10分間隔が15分間隔くらいに変わるならよいが、あったものが0になるのは困ると思う。（20分以上日中であいたりすると使わなくなると思う） 滝野霊園の大仏が人気あるので、これを駒岡経由にできないのか。 |
| 153 | 生活にかかる路線なので是非残していただきたい（学校、市の施設有） |
| 154 | 今回の廃止対応。料金が安い。バスが古い（他の地区に比べて古いバスを集めて運行しているのか？） 廃止の前に利用乗車数に応じた車両利用を（バス会社）を考えてもらいたいし、バス会社も努力してもらいたい。すぐに料金及び廃止の直結は利用住民を苦しめることになる。関係住民、マスコミを味方にする行動が必要だと思う。そのため努力はおしまない。 |
| 155 | 終バスの時間が早い。 |
| 156 | 下校時間帯に合わない |
| 157 | 毎日利用するわけではないので申し訳ないのですが、最終の時間を遅くまで設けていただくと嬉しいです。（今後予約制になった場合も含めて） |
| 158 | 終バスが早い。急いでいるのか対応が雑な時がある（スピードを上げたり、座席前に発車したり） |
| 159 | 終バスが早い |
| 160 | やや不満ですけど仕方がない、住民が少ないから。（二区） |
| 161 | 川沿方面の土、日のどちらか運行希望 |
| 162 | 真駒内駅経電接続の中央バス「真102」最終バスが平成30年に廃止された。以来、真駒内駅発の最終バス便は次々繰り上げられてきた。また運行本数も削減されてきた。「公共交通」を担うバス会社と札幌市に裏切られた。そして追い打ちをかける今回の「駒岡線」「空沼線」の廃止だ！！長いこと運転手の待遇をないがしろにしてきた企業の責任と行政支援の欠如が根本原因。我々住民はこの事実を厳しく監視している。信頼を回復する関係者の必死の努力を求めたい。 |
| 163 | 最終便もう少し遅くまで希望 |
| 164 | バスの運転手に態度の悪い人がいる。非常に運転が丁寧で素晴らしい人もいるのに残念。真駒内駅発の最終バスの時間が早く、飲み会、イベント参加時に非常に不便。 |
| 165 | 夜の便が少なくなっていて不便を感じる。また、滝野行のバスは国籍問わず観光客が多く乗車するので、真駒内駅から乗る際に整理券が出ないということの日英表記で掲示してほしい。戸惑っている人が多い。 |
| 166 | 石山通へのルートが不満 |
| 167 | 20時台の本数が少なすぎる |
| 168 | 休日だと終発が22時と早くタクシーは高いので、真駒内駅から自宅まで歩いて帰ることが多いのでとても不便です。少なくとも23時台に1本は運行してほしいです。 |
| 169 | 真駒内駅からの終発時刻の早さ。 |
| 170 | 昼(10時から16時くらい)の便は少なくとも大丈夫なので、夜22時以降の便を増やして欲しいです。23時代に1本でいいので欲しいです。 |
| 171 | 終バスの時間が早すぎるため。 |
| 172 | 平日土日問わず、終発バス時間が地下鉄の終着よりもかなり早い。 通勤、学生のバイト通勤（物価高騰中）帰宅で今の終発では間に合わず毎回タクシー又は自家用車しようで定期券の意味がない |
| 173 | サンライト線の休日の最終バスの時間が早すぎる🙄🙄 せめて22:30くらいまで伸ばしてほしいです |
| 174 | 特に終バスの時間が早すぎて、少し遅い時間に帰宅する際に困っている |

| | |
|-----|--|
| 175 | <p>路線バスの運行本数の減少、サービス業の終わり時間とバスの最終時間が合わず、仕事帰りに乗るバスがなく、タクシーしか足がない。車がない人はバスしかない地域でどう生活していくのか。</p> <p>南区奥地にすまいがあると、大学に通う子供をもっていますが、遠隔地にあり、通うことすら出来なくなるのではと思う。</p> <p>アルバイトをした帰りなどは、最終バスの時間にまにあわないこともある。</p> <p>土日だと本当に帰れずにこまっています。どのように生活していけば良いか不安でしかない。特に冬場です。</p> <p>夜はみんなが長蛇の列で混み合い、乗れずに次のバスまでまつこともあるが、これが減便にもなると、なるバスまでなくなるのではと思う。本当にこまります。</p> |
| 176 | <p>運賃が他のバス路線よりも高いことや、休日に利用する際に1番乗車したい20時21時22時台のバスの本数が他の時間帯に比べ急激に少ないこと。サンライトから真駒内駅までのバス停を毎日利用しているので、深夜に歩いて帰れる距離ではないし、20時21時台の本数もそうだが、1番は最終バス時間を今よりも遅い時間帯を作っていたらいいです。</p> <p>また、藻岩高校行きのバスが11時からしか通っていないため、朝の時間帯を作ることが出来れば藻岩高生やイオンなどへ買い物に行きたい方はもちろん便利です。啓北生や南陵生も利用が増えるのではと感じました。</p> |
| 177 | 早い時間とそい時間を増やせないもんですかね |
| 178 | <p>駒岡小学校の保護者です。</p> <p>子どもたちの登下校にバスは必須です。</p> <p>それに加え駒岡小学校は保護者の参観できる行事が多く、学校へ足を運ぶ機会が多いのですが、乗用車の無い保護者にとってバスは貴重な手段であります。</p> <p>また、子どもたちの早退や遅刻などの際にも路線バスの存在はありがたいです。</p> <p>継続を切に願っています。どうかよろしく願いいたします。</p> |
| 179 | 本数が減らされると学校の活動に間に合わなくなってしまう。 |
| 180 | 最終のバス時間を増やして欲しい |
| 181 | 徒歩では2時間以上を要する上、ヒグマの出没も多い地区であり、早朝夜間の運行こそ不可欠な中、市民の安全な観点からも、運転手不足のみでは廃止減便の理由にはならず、市に行政上の責任がある。 |
| 182 | 運転手さんの対応はいい。一度減便したのに、さらにまた減便しようとしている。 |
| 183 | 真駒内駅から芸術の森地区への20時台のバスが、2本しかないのは、利用状況に合っていないと思う。仕事や習い事、部活帰りの利用者がまだ沢山いる時間帯で、1本逃がすと次の便まで約30分待たないといけない状況が生まれており、芸術の森地区にはそれなりに住民数もいるのに、それに見合わない交通の便の悪さとなっている。終バスの時間は今のままにするにしろ、20時台のバスはもう一便あるべき状態と考えられる。 |
| 184 | <p>中央バスは周辺の住民の意見を聞いていない。</p> <p>平日、土日祝ともに22時、23時台のバスを復活させるべきです。</p> <p>中央バスは、公共に近い交通機関の運営会社としてもっと責任を持って、札幌市などに強く働き掛けるべきである。</p> |
| 185 | 終バスが早い時間で終わってしまうので、遅い時間に仕事が終わった時にはタクシーを使うことになり、経済的な面でもとても苦しいからです。 |
| 186 | <p>駒岡小学校に通う保護者です。</p> <p>今までバスにて通学をしていました！</p> <p>万が一朝のバスに乗り遅れても次のバスがあるという安心感もあります。</p> <p>そのバスがなくなってしまうのは、子供達にとって不安でしかありません。</p> <p>どうか廃線の見直しをお願い致します。</p> |
| 187 | 終発の時間が早い |
| 188 | 小学校に通っている児童がいるのに、路線を廃止にしないでほしい。 |
| 189 | 終バスの時間が早くなってしまい、旅行から帰った時など利用したい時間がない。バス会社と交渉しても「運転手不足」の一点張りでの改善の努力がみられない。「住民の足を守る」という公共性に対して使命感を持ってほしい。 |
| 190 | 20時以降の真駒内発のバス本数が少ない。真駒内発終発の時間も早いため、月に数回はタクシーを利用して帰宅している。23時台及び24時台にも最低1本ずつ運行してほしい。 |
| 191 | 減便、始発（遅い）終発（早い）時間 |
| 192 | <p>減便がひどすぎる</p> <p>なのに、運賃が高すぎる</p> <p>運転手の質の差がありすぎる</p> |
| 193 | コロナ以降毎年減便が続いている。特に夜便（真駒内駅発）は23時台、24時台が減便になりタクシーを使用することが多くなった。 |
| 194 | 真駒内駅からの終発時間が早く以前のようにもう少し遅い時間のバスがあるとありがたい。 |

| | |
|-----|---|
| 195 | <p>駒岡小学校に路線バスで通う保護者の一人です。毎日の運行ありがとうございます。廃止するかもしれないとの話が入り始めてから間を置かずに、一瞬にして廃止決定との情報になりました。毎日の運行に感謝はしつつも、大きな企業や市が絡んでくる事ですから、今年度になってから決まったことではないと思います。</p> <p>そういう意味で、市や企業に対しては不信感ばかりが残っています。</p> <p>学校と地域は別というお考えのもと、別の説明になるようですが、学校は地域の中にあるものです。地域と一体化しています。地域に住む小学生は今度はバスに乗って中学、高校、通勤に通う事になります。</p> <p>また、運転手不足を理由にしているものの、コミュニティバスの提案は納得できるものではありません。利益率が低いと言う方が納得しやすいです。</p> <p>料金を上げて運行できるなら、それは運転手不足ではなく便乗商法と取られても致し方ないのではないのでしょうか。</p> <p>点で見ず、大きなくくりで見た時に、札幌の将来はこうやって小さきものを切り捨てていくのだと残念で仕方ありません。</p> <p>過疎地が過疎地になってしまったやり方を札幌市内で行うという事でしょうか。</p> <p>兎にも角にも納得ができないまま、ニュース等で既成事実だけを積み上げるやり方、むやみやたらに不安を煽るやり方は、住民や利用者を見捨てていますし、現状においては「廃線反対」を訴えさせていただきます。</p> |
| 196 | 保養センターのマイクロバスを活用する。運営や人員確保は自営または民間企業にやってもらう |
| 197 | 廃止になる為 |
| 198 | 真駒内駅発の終発時刻が早くなって不便 |
| 199 | <p>土日祝が少なめで不便</p> <p>藻岩高校→カブライの土日の運行を希望する。運賃が220円を210円にするべき。運転手に「有り難う」とかない。利用している側として。</p> |
| 200 | バスがなくなると本当に困ります。車の運電が出来なく、駒岡の湯が好きなので、バスをそのまま、小さくしても無くすのはやめてほしいです。 |
| 201 | 路線数が少ないのと、発車時刻が真駒内駅到着直後で若干間に合わないことがある。 |
| 202 | 滝野線8時代がない |
| 203 | 終発時間が早すぎるのは不満ですが、乗務員方の勤勉さを考慮すると不満とは言えません。 |
| 204 | <p>20時のバスの本数を増やして欲しい</p> <p>金額の切り替え地点を変えて欲しい</p> |
| 205 | 駒岡線の運行終了の方針ということですが、非常に不満です。子供たちの通学を支える交通インフラです、慎重に判断していただきたい。 |
| 206 | 終バスの時間が早い |
| 207 | 駒岡小学校に子どもが通っています。バスがなくなれば登下校が出来ず、最悪の場合、転校せざるを得なくなるかもしれません。廃止利用は十分に理解しておりますが、駒岡小学校に通いたい、卒業したいという子ども達の想いを組んでいただけませんか。 |
| 208 | <p>最終地下鉄に合わせてバスの運行をお願いしたい。</p> <p>最終バスが、あまりにも早過ぎる</p> |
| 209 | <p>人口が少なくなる状況は今後も続く、しかし利益重視で人口が少なくなる地域に公共交通機関としての責務を無視するかのような、バスの便数削減はさらに南区の人口低下につながる。</p> <p>便数の低下（間引き）は最低減仕方ないとしても、地下鉄の始発の間に合うバス接続時間と地下の最終に接続するバスの運行は絶対に必要です。</p> <p>利益最優先は許しません。</p> |
| 210 | 駒岡線を存続してほしい |
| 211 | <p>終バスが早すぎる。</p> <p>せめて 地下鉄最終に合わせて1本欲しい</p> |
| 212 | <p>運賃が高すぎる。</p> <p>知らぬ間にどんどん減便され</p> <p>生活に支障をきたしている。</p> |
| 213 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス会社の現状を理解しつつも高齢となり、マイカーをもたぬ者にとってこれ以上の減便は大変な問題です（買い物、通院等々） ・市から会社への助成も、現状に合った増額も必要かと思えます。 ・現状を維持を要求するには、運賃の値上げをしなければならないかと思えますが、市バスとの運賃の格差は異常です。素直に値上げは矛盾を感じるどころです。 |
| 214 | 予告なしの運行終了のお知らせが届き残念な思いです。 |
| 215 | <p>対応策を提示せず、一方的な路線廃止を打ち出した事について、公共機関として地域の足としての責任を果たしてきたとの自負は、ないのか。また、札幌市立の特認小学校があり、そこへの公共交通が無くなる事は、その小学校も閉校させると言うことに等しいと思われる。その様な重大かつ公共事業のあり方に関わる問題を札幌市およびバス会社は、利益を元にした算出で決定しては、いけないと思います。</p> |
| 216 | バスがあることで、子どもたちを駒岡小学校に安心して通わせられています |
| 217 | 石山陸橋で乗降しているが、真駒内駅行きがすでに混み合い、乗るのに苦労するときがある。これまでの減便で不便を感じている中、空沼線が廃止になることで、さらに減便の影響を受け、満員状態のバスが来て乗れないのではないだろうか。 |
| 218 | <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー高いので土日祝の終発の延長希望 ・運転が荒い、急発進急停止が多い |
| 219 | 地下鉄の真駒内駅到着最終便につながる便は是非復活させてほしいです |
| 220 | 他路線と比較して運賃が高い |
| 221 | <p>最終バスの時間が早すぎる。22時台が最終だと町中でバイトしたあとに帰るバスがないから、バイトすらできません。本当にあり得ないです。不便すぎる。タクシーで帰るのは学生としてはできません。少なくとも23時、24時台も1,2本はバスを出してほしいです。終電に合わせてバスを出してほしいです。</p> |
| 222 | 終バス真駒内発が早すぎる。 |

| | |
|-----|---|
| 223 | 真駒内駅発の最終時間があまりにも早すぎるので、以前の様に一本だけでも最終の地下鉄に合わせてもらいたい。 |
| 224 | 土日祝日の真駒内駅発の22時台の本数を増やしてほしい。(22:30など) |
| 225 | 終発の時間が早い |
| 226 | 南区のバス料金は市内他地域と比較し高すぎると思う。厚別や清田区等では始発地点から駅まで210円の区間も多い。真駒内駅からバスに乗ると料金の上昇が大きく、数か所の停留所を過ぎると初乗り料金とは大幅に高くなる。山岳料金の設定と聞いたこともあるが、料金についても明確な説明が欲しいところである。 |
| 227 | 終バスが早すぎる |
| 228 | 運賃は高くなるが、年金等の実質収入は目減りしている。移動がしにくくなると認知症になる可能性も増える。始発はともかく、終発が22時台では通勤、通学をしていたころ、乗り遅れることもたびたびあった。残念ながら、当該バス路線廃止理由がわからないので、何故このようなアンケートが必要なのか不明で回答のしようがない。 |
| 229 | <ul style="list-style-type: none"> 終発の時間が早すぎてファイターズの試合や飲み会になかなか行くことができません。 藻岩高校行を土日でも運行してほしいです。真駒内駅前周辺は病院も大きい店舗もなく用事が足せません。 |
| 230 | 藻岩高校～サンライトの時刻が1時間に1本でその時間に合わせようと妥協(乗る人数が少ないので)しますが、朝の始発を8時台前半にしてほしい。もしくは8台を2便にしてほしいです。また今回廃止になる便に関しては、その便のおかげで満員でも協力して乗れている状況なので減ることに反対です。空沼二股線がダメなら、サンライトまでの便を増やしてください。 |
| 231 | <ul style="list-style-type: none"> 土日祝の真駒内駅発の終バスが22:00とは早すぎるのではと思います。土日勤務の通勤者にとっては、タクシーか家族が迎えに行く、または1時間以上かけて徒歩帰宅をしなければならず不便を感じます。 アトナ1町内会に住んでおりますが、芸術の森小付近まで通学専用バスを運行させるのは可能でしょうか？低学年児童の負担軽減、空沼線・駒岡線を利用している児童も乗車可能にすれば、通学も楽になるのではと思います。 |
| 232 | 藻岩高校のバスが土日祝日のバスがあるとよいと思います。 |
| 233 | 終発の時間が早い！ |
| 234 | バスが減便したため、子供の習い事に間に合わなくなりました。 |
| 235 | 夜のバスが少ない。終バスが早い。 |
| 236 | 距離で料金が変わる方式を旧市営バス方式に変えてほしい。(均一料金) |
| 237 | 地下鉄6:10に間に合うようにしてほしい。(5:40発ぐらい) 現行のバスだと採算が取れないと思うので、小型バスやジャンボタクシーにするとよいかも。例えばアプリを使って「5:40」は予約制かつ人数が10人以上集まらないと運行しない等。運賃はアプリ上での先払いで前日の0時まで。注意事項で「予約のキャンセル、返金はできません」と一言つけ加える。 |
| 238 | 最終バス時刻が早すぎる。地下鉄最終時刻を考慮した時間設定をお願いしたい。 |
| 239 | <ul style="list-style-type: none"> 藻岩高校行きは土日どちらか運行してほしい(夏休みと冬休み期間も)夏休み冬休みは全体でなくて週に1~2度、せめて午前と午後2便くらいずつでもいいです。 地下鉄の最終の時、真駒内駅からもバスを出して欲しい。 サンライト方面からも石山ピックにお買い物に行けるようにバスの路線を出してください。(石山陸橋経由) 真101と南92の廃止に反対します。 |
| 240 | 最終バスが早すぎます。 |
| 241 | 最終の真駒内発のバスの本数が少なすぎてタクシーを使わないといけない日も多々あり困っています。 |
| 242 | 他車より運賃が高い |
| 243 | <ul style="list-style-type: none"> 対キロ運賃設定が不満。この程度の路線ならば均一運賃でいいはず。 最終便の時間が早すぎる。 |
| 244 | 前のように最終バスを地下鉄に合わせてほしい。バスがなくタクシーになってしまう。 |
| 245 | 最終便が早すぎる(平日、土曜日ともに) |
| 246 | 時間帯により現行バスと小型バスの利用。通学時間帯(小中市立大生等)は現行バスが良い。 |
| 247 | 便数が減りまた最終バスの時間も早くなったため |
| 248 | 終発時間がもう少し遅い時間があると良い |
| 249 | 夜遅くに帰る時にバスの本数が少なくて帰るのに時間がかかってしまう |
| 250 | 終バスの時間が早過ぎる |
| 251 | 夜のバスがなくなり非常に使いにくくなった |
| 252 | コロナを理由に終便が早くなり、休日は本数も少なくなった |
| 253 | 最終バスの時間が早すぎる。 |
| 254 | 人員不足で大変な中、いつもありがとうございます。しかし、、最終便もう少し遅く22時台にあるとありがたいです。 |
| 255 | 朝、夜通学時間帯の運行時間間隔を均等にしてもいいと思う。 |
| 256 | 最終の時間が早い。20時以降の運行本数が少ない。運賃を上げて良いので運行数を増やせないだろうか？来年から娘を駒岡小学校に通学させる予定だったがその手段が無くなるのは困ります。スクールバスの運行だけでもお願いしたいです。 |
| 257 | 真駒内発の終バスの時間がはやい |
| 258 | 終バスが早い |
| 259 | 終バスの時間が早い(真駒内発) |
| 260 | 登下校の時間帯にあたると学生(特に小学生)で満車になる。負荷分散できないのか？ |

| | |
|-----|--|
| 261 | <p>中央バスの上層部始め 働き方改革を楯に乗せてやってる感が強い、勘違いするな! 初心忘れるな! 選んだ職業にプライドを持て!</p> <p>●滝野公園線を以前のように駒岡線経由に。 ●真駒内—保養センター—駒岡団地—駒岡小学校—駒岡地区—滝野方面に</p> <p>●サンブライト—芸森—アートパーク—駒岡—駒岡小学校—団地—保養センター—真駒内駅</p> <p>●真駒内—滝野霊園往復バスを駒岡線のバス停利用にならないか?</p> <p>芸森、滝野、支笏湖往復の逃げ道だけに駒岡線を使うな! 空バスがよく走ってる</p> |
| 262 | 通勤の為、始発は地下鉄始発に合わせて欲しいです。また、20時以降の便が少なく、増やして欲しいです。 |
| 263 | 運行本数が少ない |
| 264 | 不満ではないが通学に対する代替手段についての検討されなかったのか疑問が残りました。他の手段を考える材料がほしいですね。 |
| 265 | 終バスの最終時間が土日祝日が早い。せめて、23時頃であってほしい。 |
| 266 | 利用している時間の本数が少なすぎ。バス時間が15:00から19:00間が空きすぎ。終バスは地下鉄の最終に合わせて1本でもいいから出してほしい。 |
| 267 | 常盤小学校までバスの乗り入れを強く要請 |
| 268 | 車を持っていなくてもバスがあるおかげで動けていますが、土日祝日に藻岩高校行(川沿方面)があると買い物に助かります。また、ほとんど使うことはないのですが、早朝バスがないことに不便を感じました。 |
| 269 | 真駒内駅から地下鉄終電便がなくなった。 藻岩高校行で土日祝日の運行がない。 |
| 270 | 地下鉄真駒内駅発の夜遅い便、最終便の時間を増やしてほしい。23時台のあればよいです。 |
| 271 | 103番川沿方面へ仕事のため利用しています。1時間に1本の生活には長年続いているのでそれなりに満足していますが、土日祝日も仕事がありこの時にバスがないのが多少不便を感じています。 |
| 272 | 勤務が21:40ころなので終発の時間で終わらせてほしい。終発バス時間延長。 |
| 273 | 22時以降の時間帯がないため不便です。 |
| 274 | 高齢者(年金生活者)には高額に思えます。 運転者の方々はおおむね親切な方が多くありがたいです。 本数 空沼線 駒岡線 廃止は死活問題と思います。 |
| 275 | 夜間、特に終便は地下鉄の時刻と連動させてほしい。 バスの終便が早すぎる。 |
| 276 | 少子・高齢化に向う現在、市やバス会社が企画しているバス路線廃止には断固反対します。 子供が通学に必要なバスの確保は絶対必要です。また高齢者の買い物や病院通いの必要者にもバスは欠かせません。再度ご深慮の上バス路線の確保によるしくをお願いします。 |
| 277 | 6時台のバス便数が減り、出勤に困っている。 |
| 278 | 最近ではICカードの残高があつという間に少なくなることが少しずつ多くなってるので、運賃を僅かでも下げてほしいです。 |
| 279 | 減便により、生活に影響を受けている |
| 280 | 周辺住民の意見を一切聞かずに減便している。 22時以降の時間帯の便をコロナ前と同様程度に戻すべきである。 コロナ前の利用状況が多い時間帯などをしっかりと分析し、その分析結果を開示した上で、周辺住民の意見等を踏まえて、運行便数や運行時間帯を決めるべきである。 |
| 281 | 最終便の時間を戻して欲しい。 取引先との夜のお付き合いがあり、 大学生の娘もアルバイトが遅くまで出来ない。 中央バスは無借金経営で決算内容良いのは運転手や整備士の給料を安くしてるからだ。 運転手不足を言う前に、給料上げてやってくれ! 経営者・役員報酬を下げて、人手がどうしても足りないなら、自分達でバス運転しろ! |
| 282 | 終バスが早い。土日の夜の便は1時間近くない。特に日曜日は1時間に1本になり本当に不便です。 |
| 283 | 中央区までは乗り継ぎで片道540円 2区間3区間になると往復1200円ちょい。 敬老バスもありがたく使用していますが、半分しかもちません。あとの半分はサピカです。運賃が高い。年金生活にはきついです。 |
| 284 | 藻岩方面が平日しかない。 終発の時間が遅くまでない。 料金が安い。 |
| 285 | 最終バスの時間を遅くして欲しい |
| 286 | 冬にバスが遅れていつもの地下鉄に乗れないことがあった。(始発バス) |
| 287 | 駒岡線が13時、14時、15時台の運行時刻をもう少し早めにしていただくと通院に便利のためやや不満です |
| 288 | ・運行本数：1時間当たりの本数をもう1本増やしてほしい。 ・始発・終発の時間：終発の時間を23時台の後半にしてほしい。 |
| 289 | 始発のバスを地下鉄の6:00に合わせてほしい |
| 290 | 土、日曜日の終バス時間が早い |
| 291 | 真駒内駅の地下鉄との乗り継ぎが悪い(20時以降)せめて本数が少ない時間帯は地下鉄の到着より数分は遅くなるように組んでほしい。発車時刻がほぼ同じで30分待つことも結構あるのはかなり不満です。 |

| | |
|-----|---|
| 292 | 終発の時間が早すぎる。 他路線より運賃が高い。 運行本数がどんどん減っている。 |
| 293 | 国道のくせに最終が早すぎる。 |
| 294 | 地下鉄の始発や終着との連携が無い |
| 295 | 本数が少ない |
| 296 | バス停までは離れているのですが、駒岡線がなくなるのは困ります。 |
| 297 | 藻岩高校行のバスの本数が増えると買い物に利用しているのでありがたい。 駒岡線は保養センターを利用することもあるので、代替の小型バスとか定時定路線も重要と思う。 |
| 298 | <ul style="list-style-type: none"> ・運賃に端数は不要だと考えます（100円、200円等） 電子マネー、スイカ、サピカ等も残高に気を使っていなければならず、シニア世代には目も悪いため不便です。きりの良い料金が望まれます。 ・本数の数がどんどん減っている理由はわかりますが、減っているから乗らない→乗らないから減らすと負の連鎖になっていると思います。会社存続のために努力をしていることと想像しますが、安全の確保や仕事に対する意欲を高めるための若い世代への教育もしていくべきだと考えます。 |
| 299 | 20時以降の真駒内駅からの本数が、少なすぎる]とても、不便です。 |
| 300 | 駒岡団地は今子供たちが増えてきていて小学校、中学、高校、通勤にバスがないと行かれない。 孤立状態になったら生活できないし、病院（高齢者）、銀行、買物が大変です。 |
| 301 | 重要極まりないインフラの維持に努めて下さい。ドライバーの方々のお仕事ぶりには大変満足しています。 |
| 302 | 保養センターの講座に来れなくなるので廃止には反対です。間隔をあけて何便かを運行してください。 |
| 303 | 運賃が高い。終バス（深夜バス）の復活を望む。 |
| 304 | 終発の時間が20時台に1本あればいいと思うのですが、冬道の時が時々運行できないときが本当に困る。 |
| 305 | バス停まで少し距離がある |
| 306 | 少し高い 学校の朝練に間に合わない |
| 307 | 家から、バス停まで10分くらいの坂で歩くのですが、夏は頑張って歩けますが、冬は年々きついです。 |
| 308 | 最終バスが早くなって、子ども達が通勤できなくなった。 |
| 309 | 地下鉄終電に合わせて、バスも出てほしい |
| 310 | バス会社の事情は、わかるが、もう少し地域の事を考えるべきではないのか？、バス路線の廃止については事前に地域との説明会を実施せず突然の廃止するのはどうかと思う。 |
| 311 | 終発時間は同居家族でのやや不満です。 土日祝日の最終時間が早くて帰宅できない事がままある為です。 |
| 312 | 真駒内駅から終バスの時間が早く、仕事が遅くなると毎回タクシーになり大変。更に、空沼行きが減便になると、大変です。 |
| 313 | 運賃値上げ反対です。 |
| 314 | 終バスをもう少し遅めにして欲しいです |
| 315 | 20時台以降の便が少ない |
| 316 | 本数が減った。時間によっては、次のバスまでの待ち時間が長すぎる。 朝の通勤の時間帯のバスが、とても混むようになった。満員でバス停で待っている人を乗せれないときもある。 自家用車のない私にとって、バスは唯一の交通機関なので、減らさないで欲しい。特に、朝、晩。 |
| 317 | 乗務員の接客に差がある |
| 318 | 地下鉄乗り継ぎが多く終発の時間が早いので、地下鉄の最終に合わせてバスを運行して欲しい。 |
| 319 | 週末に食事などで出かけた際に終バスの時間を気にしながらになるため、ゆっくり楽しめない 芸術の森センター発着のバスを、芸術の森センター経由でいいので最終地点をサンライト真駒内まで運行してほしい |
| 320 | 終バス時間が早い |
| 321 | 路線廃止にしないでほしいです |
| 322 | 最終バスが早すぎる |
| 323 | 真駒内駅からの終発時間が早すぎる。小学生も利用する夕方時間について、遅延するのは仕方がないが、観光客も利用しており本数が利用人数に対して少ない気がする。通勤等で利用する際に遅延に加え定員オーバーで乗れない場合がある。 |
| 324 | 通学で利用しているのですが、帰りのちょうどよい時間のバスがなくまたないといけない。バス停待合小屋みたいなものないのでそこが不満 |
| 325 | 最終便の時間が早すぎる。残業の時はタクシーを使わなくてはならず困っている。 |
| 326 | 終発時間が地下鉄の終電前であること、日中の芸術のセンター行き(センター経由サンライト行きなどに出来ないのか) |
| 327 | 最終バスが早すぎる |
| 328 | 元々の本数が少し少ない。 川添は買い物しやすいので藻岩高校周辺まで運ぶルートを増やしてほしい 札幌駅、定山溪まで行くルートや終発を24時まで増やしてほしい。 |
| 329 | 地下鉄真駒内の終電に合わせてバスの運行は必須だと考えています。残業すらできない現状は大いに不満があります。 |
| 330 | 最終地下鉄に接続する便が無くなったので不便になった。 |
| 331 | 駒岡線を廃止しようとしているため |

| | |
|-----|--|
| 332 | 子どもが通学の為、利用しております。 運行中止となりますと、今まで通りの費用では通学できなくなり、今後通わせてあげることができなくなります。また、今後の生徒数もかなり減少する事が懸念されます。 人手不足で大変な現状である事は存じておりますが、運行中止を考え直していただきたいと、切に願っております。 何卒よろしくお願い致します。 |
| 333 | 真駒内駅に向かう始発時間は札幌駅からのJR函館線の始発に間に合いません。 終発時間は真駒内駅からの時間が早すぎてタクシーを使わざるを得ない場合が多々あり、子育て世代には家計の圧迫になる。せめて23時台に1本と地下鉄の最終に1本は運行してほしいです。 |
| 334 | ・常盤6条からサンライト・滝野方面への運賃が高い。 ・藻岩高校行のバスの時間がおかしい。学校に間に合う時間にできないのか。増便してほしい。 |
| 335 | 帰宅時のバス時間をもう少し増やしてほしい |
| 336 | 通学時間、混む時間の便数を減らされるのは、困ります。 |
| 337 | 終発が早い |
| 338 | ・勝手にバスの便を減らしている。 ・周辺の人たちの意見を聞いてほしい。 ・夜の22時以降の便を増やしてほしい。(平日・土日祝日とも) |
| 339 | ・朝利用していた時間のバスが減らされた。 ・乗り継ぎを利用しない時、高く感じる。 |
| 340 | 藻岩高校行バスが平日のみだという事。土日どちらかでもあって欲しいです。 |
| 341 | ウィークデー午後は小学生、中学生、大学生で大混雑。5分以上、10分、15分の遅れも日常茶飯事。回送のバスも併走させているなら、2台で営業乗車させて、混雑、遅刻回避を願いたい。 仕事で利用している者にとって、遅刻は大迷惑！ |
| 342 | 運転手さんを増やせない現実を聞いているのでバス会社をあまり責める気にはなれないのですが、終バスが早めになったのは辛いです。土曜の終バスを平日と同様に出来ないでしょうか？ |
| 343 | 料金が高すぎると思います。しょうとつで長い距離を乗っても安い。山岳料金と聞いたことがあります が、もはや山岳ではないと思います。 |
| 344 | 遅い時間が少ない。(例 野球の帰りが遅いので困る。北広島からの便利が悪い) |
| 345 | 自宅から最寄りのバス停まで12~13分かかる為(行きは下りでわりと楽ですが、帰りは上りがあり少しきつい感じ。) |
| 346 | 運賃 終バス時間 |
| 347 | ・札幌市は全国の中でも公共交通の運賃が高い上に、いまだに山岳料金を適用しているため、この地域だけ運賃が高いのはおかしい。 ・年々、本数が減っており、終バスの時間が早まっているためどんどん不便になっている。 ・上記を改善する努力が見られない。 |
| 348 | 減便(夜)のため混雑することも多くなった。 通勤(朝)は本数が多いので助かっている。 ドライバーさんの不足、低賃金などが解消され、夜間運行がせめて1時間に3本になると助かる。 |
| 349 | 今のバスが全くなくなるのは困る。 |
| 350 | ・他の路線(大谷地、福住線とか)に比べて高い。 ・すすらん公園、芸森センター、滝野壘園行のバスはほとんど観光客等で満員で途中のバス停から乗ることは大変です。(真駒内駅からは混んでいれば一バス遅らせればいいですが、他で乗るのは暑い・寒い・時間がないとかで住民が困ります) ・運転者さんへ 混みあって乗れないでいるとき一足前へ、一足後へと声掛けしてくれるといいかな。 |
| 351 | 土日の川沿方面が1本もないのが不満 |
| 352 | 帰りの運行本数が少ないため混雑することがある。 |
| 353 | 真駒内駅からの最終バス時刻が早すぎる。中央バスの運賃は高いと思う。 |
| 354 | 藻岩高校行が土曜、日曜もあるとよい |
| 355 | 自宅からバス停までの山・坂 |
| 356 | 運賃が他路線に比べて高い |
| 357 | 真駒内駅から最終バス便が土日ならまだしも、平日までが10時台で終わってしまうため困っています。タクシーを使えば3000円近くもかかってしまいますため何のために働きに行っているのかわからなくなります。せめて、平日だけは最低でも11時台までバスを動かしてほしいです。若い働き盛りの人達は大変だと思います。バス会社というより、札幌市の対応に本当に腹が立っています。前の上田市長とは違い秋元市長は住民目線から離れています。 だから、札幌市役所の職員の対応も横柄になるのだと思います。 老人パスの問題だったり、市の対応に腹が立つことばかりです。 |
| 358 | 芸森方面→川沿方面の路線が少ない。石山通りに直接行けるルートがない。 |
| 359 | 本数が少なくなり利用できなくなりました。 |
| 360 | ・運賃は他社より高い。 ・運行ルートは藻岩高校行が土日が無いので生協やイオンに買い物に行けない。往復1便だけでもあってほしい。 |
| 361 | 運賃は少し高いと思う 終発(真駒内駅発)の時間が少し早い |
| 362 | 土日祝日の終発時間が早すぎる |
| 363 | 地下鉄の始発、終発に即したバスの発着としていただきたい。 特に終発については是正していただきたい。 |
| 364 | 終電に伴ってバスも運行してほしい。遊びたい理由ではなく、仕事でどうしても遅くなってしまう。毎日タクシーとはいかない。 |
| 365 | 真駒内駅発の終発が早い時間帯となり、自分の用件を切り上げざるを得ない。 |

| | |
|-----|--|
| 366 | <p>1 運賃：走行距離により値段が上がるから 4 始発終発：始発は地下鉄の始発に間に合わない。これはこれまで10年間変わっていないので仕方ないと受け止めている。 終発は、この何年かで地下鉄の最終につながらなくなっただけでなく、平日ダイヤをみても最終22:50と23時台すらなくなったから。 6 バス会社の対応：価格高騰、人員不足はただの理由。中央バスの企業規範は”地域に密着した公共性の高い事業を行う企業グループとして、その社会的責任を果たし(略)、地域の発展に貢献できる企業グループになる”と示し、9つの規範を挙げている。その中には8つ目に「環境保全活動及び社会貢献活動への取り組み」とある。”地域に密着”、”地域への発展”、”環境保全”はどのような考えなのか疑問。 7 満足度：今運行を続けているから不満とは付けない。しかし「6.バス会社の対応」で述べたように、ただの現状の理由を並べただけによる対応に見える。この現状を改善しようとする長期的な改革についての計画は示されていないので不満。ダイヤを減らして終わりか？企業としての発展意欲がうかがえない。</p> |
| 367 | 駒岡小学校に通う孫のお迎えが出来なくなるんじゃないか心配。楽しく通学している姿を見ていると変校など考えられないし、いろいろと悩めるところです。 |
| 368 | 地下鉄の終電時間に合わせたバスダイヤをお願いします。 |
| 369 | 最終バスが早すぎる |
| 370 | 学生が多くて乗り難いときがある |
| 371 | 以前は終電に合わせた時間帯のバスがあったのに、今は無くなってしまった。とても困る。 事前にわかっていれば移住地の候補に入れなかった。 |
| 372 | 最終バスの時刻が早い |
| 373 | 週末だけでも、最終時間を遅くしてほしいです。 |
| 374 | 運賃が高すぎる |
| 375 | 運転手さんは乗客に親切に対応して下さりいつも感謝しています。ですが、いかんせん、料金が高いです。乗客が少ない時もあり申し訳ない気持ちになる時もありますが、このバス路線は中高生、大学生に加えて小さい小学生も利用しています。どうぞ便利で安心して利用できる市民の足を守っていただきたいと切に願います。 |
| 376 | 本数を増やして欲しい。(特に夜の運行) |
| 377 | <p>いつもありがとうございます。 人員不足は承知していますが、意見させてください ♀</p> <p>真駒内発最終時間を確認して住宅を購入したのに最終時間がはよくなっていくのはきびしい。 今回のアンケートなど地域と連携して需要を把握していただき、たとえば、最終だけ少し値上げするとか、月に数回だけの地下鉄最終に合わせた運行を試してみるとか(せめて23時台)いかがでしょう。 また、滝野への観光客対策。</p> <p>①混み合う時間に便数を増やす。 ②間違えて乗車してしまう外国人の方を何度も見かけました。乗車の際にすぐわかるように工夫してあげてほしいです。たとえば、英語音声で「これは滝野方面にいきますor行きませんよ」を乗る前に聴こえるようにするとか。バス停にわかりやすく表示するのもいいかもしれません。</p> <p>芸術の森地区では宅地が増えてきていますので、これから家を建てようか検討する際、バスの運行状況は重要なポイントとなると思います。 何卒ご検討のほどよろしく願いいたします。</p> |
| 378 | 冬道は特にバス停まで時間がかかり途中でバスに抜かれる。早く家を出ればいいのですが、バス停が川のそばにあるので、風、雪、雨の日は大変です。 |
| 379 | |
| 380 | 自宅の近くにバス停が欲しい。 終発の時間は前のようにしてほしい。 |
| 381 | 運賃が高い。バス通りに面しているが、たまに道路が揺れ、家が揺れる。(運転手の操作と思うがクラッチを離す際の離し方だと考えられます。いつもではありません。優しい運転手さんもいっぱいいます。) |
| 382 | 芸森までは運行本数が多いものの、サンライトまでは少ないので、芸森センターを減らしてサンライトを増やしてほしい。 藻岩高校行をよく利用しています。なくさないでください。 |
| 383 | 真駒内始発のバスの場合、雪でも吹雪でも発動4分前にしかバス停に入らない。 地下鉄とのリンクは全く考えられていないと思われる。 |
| 384 | 地下鉄の終電に合わせた便を復活してほしい! |
| 385 | 朝早い仕事のため |

| | |
|-----|---|
| 386 | 以前乗っていたバスが減便でなくなっていたりで不便を感じています。毎日ではありませんが、帰りが遅くなった時にバスがないのは不安です。運転手さんの対応はよく、気持ちよく乗せてもらっています。 |
| 387 | 運行本数が少ない。間隔が空きすぎている時間帯がある。終発が早すぎる。芸森地区から川沿方面の病院、ショッピングへは非常に行きにくい。 |
| 388 | アートパークの奥に住んでいるため、距離及び中学校の坂が大変です。 |
| 389 | <ul style="list-style-type: none"> ・運賃次第により利用が増減すると思う。 ・平日の夜間便数を減便しないでほしい。 |
| 390 | 発車時、バスの後方まで来ているのに、また、入ロドア近くまで来ているのに発車され置いていかれた。数回あるので、よく確認してから発車してほしい。 |
| 391 | アルバイト（中央区）をしているのですが、最終バスに合わせてバイト先を探さなければなりません。バスに間に合わなくて歩道を歩いて帰ったことがあります。事故にあったら中央バスを死ぬまで恨みます。 |
| 392 | 本数が少ない上に遅い時間がない。真駒内駅から芸術の森地区までのタクシー代はとても高い。 |
| 393 | 23時台24時台のバスが1本でもあるといい。 |
| 394 | 対キロ区間なので仕方ないが、市街まで行くと千円で帰ってこれない。 |
| 395 | 運賃値上り反対です。全て現状維持をお願いします。 |
| 396 | 冬期における停留所の除雪をもう少し乗降しやすいようにお願いします。 |
| 397 | 乗降のバス停によって運賃が違うこと。それなのに、バス停の表示のミスにより乗務員も客も気付かず次のバス停の高くなった運賃を支払っていることがある。客がキセルをしたら犯罪なのに逆は許されるのか？と思うことがある。札幌市内で南区内なので同一料金ならそういう問題も起きないのでは？近年外国人観光客が多く、すすらん公園行のバスが冬も夏もほぼ1年中混んで乗れないことがある。急遽もう一本バスを出してくれてありがたいこともありました。すすらん公園行の本数を増便してほしい。お年寄りもギューギューの中大変です。 |
| 398 | 昔は藻岩高校行きのバスが藻南公園の橋の前にバス停があり、公園散歩や今だとパークゴルフ等ができると思うので、またバス停があれば、車を手放した老人たちも喜ぶと思うのですが、是非とも御一考願いたいと思っています。 |
| 399 | 住民がこんなにいるのにも関わらず、バスの本数やルートを減らし、始発と終発を少なくするのは如何なものかと思えます。せめて地下鉄の始発に乗れる時間と地下鉄の終発に乗ってからバスに乗れる時間に運行してほしい。バス会社の勝手な判断で、ここに住む住民の人口を減らす要因になりかねません。その責任を取れるのでしょうか？責任を取れないのであれば、要望に従って欲しい |
| 400 | 終バスの時間が早いことと、101のバスが廃止になってしまうため |
| 401 | 地下鉄駅からの終バスの時間が早くなったから |
| 402 | 土日祝日便が始発が遅く勤務調整を要している |
| 403 | <p>今年の4月から駒岡小に入学し、毎日バス通学させて頂いています。現状のバスの運行に対しては満足しているだけに、急な駒岡線廃止のニュースに驚いております。児童生徒、駒岡地域在住の方、勤務されている方にとってのライフラインを廃止する事に疑問を感じます。札幌市の財政を考えた上でも、市が一からスクールバスなど機材を購入し、運転手の確保や人件費、維持費等々の負担、またタクシーの手配等支出の負担を負うよりも、中央バスに市が支援して、中央バスの既存の方法を生かしたまま路線バスを継続し、市と共同で運行する形をとる方が、簡単で費用も抑えられるのではないかと正直札幌ドームの件が頭をよぎります。中央バスと市はいったん判断を下しましたが、公益的で持続可能な交通手段の確保のために、立ち返ってその判断を検証する必要があるのではないかと</p> <p>小中学生の子どもの通学に関してですが、急な用事や体調不良などで遅刻・早退するケース、また車を持たない、もしくはその日に車が使えない保護者が子供を迎えに行かなければならない、学校行事に参加する等様々なケースで路線バスが活用されています。私たちは路線バスがあることで、安全に、確実に子供が通学できると判断して駒岡小を選んだ経緯があります。スクールバスでは、個々の事情に合わせて運行することは不可能ですし、ましてや予測不可能な子供の体調や、どんな場合でも子供たちが安全に確実に通学・下校するという事を一番に考える必要があるのでは？お仕事をされている小中学生の保護者の方々も大勢いらっしゃるし、物価高で車を持つことを躊躇されるご家庭もあるかもしれません。そうした社会の流れに、路線バス廃止は逆行しているのでは？そういう部分こそ、行政やライフラインであるバス会社が寄り添うのが本来の在り方であり、公益的で持続可能といえるのではないかと。市と中央バスには、廃線の判断を撤回して、住民や利用者を交えて再考して頂きたいと思っています。</p> |
| 404 | 土日に川沿に行くバスが欲しい |
| 405 | コロナ以前から本数が減った。 |
| 406 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス料金の件 あいの里～札幌駅・サンライト～真駒内一共に約10キロで大差はないのに料金が倍近くで同じ市民であるのに税金を二重に収めているといった不公平感を強く受ける。公益的な交通機関であるのだから、市として踏み込んで考えてほしい。交通機関に恵まれた利便性のある所に住んで住民の方は（固定資産）税金を多く収めているのだから同じだ！と市長が言われたというのを人から耳にしたのだが、広い北海道、そして、そしてこの札幌の街づくりに対する想いにあるなら市民としては寂しく思う。日本ハムが札幌から消えたのも市の街づくりへの展望のなさだと… ・真駒内駅前再開発の件 札幌冬季オリンピック開催の玄関（中心）でもあったのだから、単に賑わいを創出されるのではないかとではなく、ここを観光の出発場所として、ここを起点としての観光を考えてほしい。真駒内公園、藻岩山、芸術の森、滝野公園・霊園（広大であり、最近外国人が驚くほど多く、40数体のモアイ像を見学されている。鹿児島桜島島のモアイ像は僅か3体だが観光バスを停止しガイドされている）小型バスでも市で発着させて最後に定山溪、支笏湖へと、真駒内駅前周辺での多国籍人の停留は40数年前のオリンピック拠点としてふさわしいのでは。 |

| | |
|-----|---|
| 407 | 23時、24時台のバスが1本でもあると嬉しい。バイトや学校があるので。 |
| 408 | 土、日、祝日真駒内駅発23時・24時台運行希望 土、日、祝日始発6時台平日ダイヤ希望 |
| 409 | 夜の本数がかかり少なくて、土日になるとなおさらで、かなり待ち時間があったり。じょうてつバスに乗って陸橋から歩くこともよくあり、夏はいいけど、冬は厳しいです。 |
| 410 | ・運賃…高い。停留所が1つしか違いがないのにどうして？ ・川沿方面へ行く本数が少ない。 |
| 411 | バスの本数は減るが運賃は高くなるため、帰宅時間や利便性を考えると利用できないことがある。 例えば、利用者が少ない深夜などは運賃を少し割増しするなど本数は増やして欲しい。 |
| 412 | (1)既に実施した便数の削減や、(2)地下鉄最終便に連結する最終バスの中止は、「公共交通」を預かる御社に対して怒りに堪えません。(3)今回の2路線廃止は当該エリアの住民の「通院」「買い物」「通学」「生活」に恐ろしい影響を与えます。札幌市の公共交通行政にも大きな不信を持ちます。 |
| 413 | 他の路線バスより運賃が高い |
| 414 | 他の路線より運賃が高い |
| 415 | 最終バスの時間が早すぎる！ |
| 416 | 終発の時間が早い バスの本数が少ない |
| 417 | 1年中滝野方面は上下路線共に観光客で混雑している。空沼方面の路線はサンブライト他の一般客にとって重要である。 |
| 418 | 終発の時間が早すぎる |
| 419 | 運賃は高過ぎる。以前北区麻布方面を利用したときに、同じバス会社なのに定額で行ける距離が全然違うことに愕然としたことがある。道内一律は難しいと思うが、せめて市内は同じ計算にしてほしいものだ。シニアバスを利用しているが、あつという間になくなってしまう。2万円案も断固反対!! |
| 420 | 減便に加え12月からは値上げ、非常に残念です。 |
| 421 | 終発が早いいため帰宅時にタクシーを利用せざるを得ないことがある。 |
| 422 | 最終バスが早くなってしまったから。せめて23時台のバスが残ってほしかった。真駒内からのバスは、時間帯によって大きなバスにしてほしい。降りるのが大変なくらいぎゅうぎゅうの時間帯がある。→本数が減っているから。 |
| 423 | <p>利用者が少ない路線を単に廃止するのではなく、ルート変更などで存続できるような対応をお願いしたいです。</p> <p>高齢化に伴い、この地区もバスでなければ外出できない人や、車の運転ができない人は増えます。減便により、待ち時間が増えても、目的地までの乗車時間が長くなって、バスで安心して移動できるメリットは大きいです。例えば、通勤通学、通院目的の人が多く利用する、朝と夕方、夜だけでも</p> <ul style="list-style-type: none"> ・滝野線やサンブライト線が駒岡地区を経由する ・サンブライト線が常盤二区の方面を経由する <p>(いずれも減便して、循環線にする) …など、お考えいただけないでしょうか。</p> <p>芸術の森センターまで入るより入り口までで十分ではないでしょうか。帰りに乗客を乗せず回送車にしているのを、循環線にして帰りも利用してはどうでしょうか。 理由があるのでしょうか、いつももったいないなと思っていました。</p> <p>人不足も、維持費がかかるのも理解しております。 高齢化の時代、公共交通機関はますます頼りにされると思います。</p> <p>単なる現状維持でも廃止でもなく、「本数減っても、運賃が上がっても、定時に到着しなくても、人の住むところを循環してくれるバス」を希望します。</p> <p>協力できることはしたいと考えています。</p> |
| 424 | ①郊外運賃なので高い③常盤から川沿への土日運行がない④藻岩高校行きなのに通学に使えない |

| | |
|-----|--|
| 425 | <p>中央バスが、南92駒岡線の来年3月の廃止を判断したとされていますが、同路線は地域と学校に走る唯一の公共交通として文字通り「生命線」です。路線廃止に強く反対して、存続を求めます。</p> <p>同路線は、駒岡団地を含めた駒岡地域の住民、高齢者、子どもたちが毎日利用し、加えて清掃工場の職員、保養センターの利用者などが日々乗車します。なにより駒岡小学校の子どもたちが毎日の登下校で乗車する、それぞれの当事者にとって欠かせない「足」です。</p> <p>団地を含め地域には高校生やお年寄りなど交通弱者がたくさん暮らしています。減便ですらなくいきなり路線廃止となれば、その地域に住むなどと言っていることに等しい事態です。文字通り団地と地域の消滅の危機を引き起こしかねないと思います。</p> <p>駒岡小学校は、小規模特認校として市内全域から児童が通い、数十人の子どもたちがこのバスを利用しなければ登下校できなくなります。登校時はもとより、下校時のバスは吊革につかまる子どもたちが、ぎゅうぎゅう詰めになるほど混み合います。その時間帯に限れば、むしろ増便をしてもらいたいほどの実態です。今後の利用者数の見通しについても、少なくとも学校が存在する限り大きく減少することはあり得ません。加えて、子どもたちがバス乗車時に座席の譲り合いなどを自主的に行っており、社会性を身につける教育的な意義が大きい特殊な路線でもあります。存続には十分な合理性があります。</p> <p>市は、代替交通として地域にはデマンドタクシーを、学校にはスクールバスを検討するとしています。しかし、市が想定するデマンドタクシーは一回350円と高額で、サビカや敬老バスも定期もないとされ、現在の路線バスから大幅に利便性が低下することは明らかです。スクールバスは頻繁に行き来する保護者の乗車ができなくなりかねず、本数も少なければ学校行事や子どもの体調不良などによる急な往来にも対応できません。それ以前に、学校に通う子どもたちや保護者への案内や説明の機会も、これまでただの一度もありません。地域住民と同様に当事者である人々に対するこうした市や事業者の対応も、不誠実であると言わざるを得ません。そもそも、駒岡線は、一日一人の運転手と一台のバスで運行されている路線バスです。デマンドタクシーとスクールバスで複数の運転手や車両を確保するくらいならば、事業者と市が協力しての路線バスの存続を追求する方がよほど合理的です。付言すれば、中央バスには一日に多数の便が往来する他路線で、バスが増便されているところも少なからずあります。駒岡線の廃止による住民や子どもたちの「痛み」に果たして釣り合う判断なのか、当事者としては公共性の観点から強いわだかまりを禁じ得ません。</p> <p>中央バスは「あとは札幌市が何とかしてくれるでしょう」という態度であるならばあまりに無責任ではないかと思えます。同時に札幌市は、中央バスへ移管するまでは公共の福利のために市営バスを運営していた責任主体です。「民間に移管したんだからあとは事業者の判断」というのであれば、やはり無責任であると言わなければなりません。取り残されるのは、住民と子どもたちです。</p> <p>以上より、中央バスと札幌市に、以下の点を心より要望します。</p> <p>① 中央バスは、南92駒岡線のバス路線が地域の唯一の公共交通であり、その半数の乗降者が小学生であるという特殊な事情をかんがみ、廃止計画はいったん白紙撤回し、路線維持を改めて検討するよう、求めます。</p> <p>② 中央バスと札幌市は、最多利用者である学校の子供たちや保護者との意見交換をまったく行っていず、地域への説明会も一回限りです。この状態で廃線を強行するようなことは決してしないよう、求めます。</p> <p>③ 札幌市には、住民と子どもたちの声をもとに改めて路線存続の立場に立ち直し、そのための事業者との協議を継続や、バス事業者への支援制度の拡充・創設も含め、あらゆる手段を検討するよう求めます。市やバス事業者らによる「札幌市公共交通協議会」があり、この協議会での議論も活用するなど、集団の英知で事態の打開に取り組むよう求めます。</p> <p>以上</p> |
| 426 | 少し高い気がします |
| 427 | <p>運賃に関しては通園、通学で毎日バスを利用しており交通費の出費が大きいためやや不満としました。（通園や札幌市立の小学校への通学に関しては、すべての子によりよい教育を保証するという意味でも、市から交通費助成があればいいのと思っています。）</p> <p>運行本数に関して子どもが芸術の森地区から駒岡小学校に通っています。駒岡線が廃止されると通学することができなくなってしまいます。せめて登下校の時間帯のバスは運行していただきたいです。ただ、登下校の時間帯以外でも、授業参観や懇談、PTA活動、子どもの急なお迎え等で保護者が来校する機会もあります。駒岡線は一定数の利用者がいると思います。駒岡地区を陸の孤島にしないためにも、バス路線廃止以外の方法で問題解決を考えていただきたいです。</p> |
| 428 | 娘が駒岡小学校に通学しています。駒岡線が廃止になると非常に困ります。 |
| 429 | 市内運賃より高い |
| 430 | 本数が減っている |
| 431 | 地下鉄の始発や終電に乗れる時間帯の便があればうれしい。 |
| 432 | 今回の廃止に着いての対応に、かなりの不安が残るため。 |
| 433 | 2019年以前と比べると著しくサービスレベル（特に終バス及び帰宅時間帯の運行本数）が低下しており、大いに不満。何回も改善するよう申し入れているが一向に動く気配なし。加えて今回の更なる減便、廃線。ドライバー不足を世の中の流れとする前に企業努力はないのか。魅力ある企業であればドライバーも集まるものであろう。努力しているならそれを示したうえで減便、廃線の理解を求めるべき。昨今の中央バスの対応は公共交通機関を担う企業の怠慢としか思えない。 |
| 434 | 近頃観光客が増えてきた為、バスが超満員になる時があるので日中の時間帯で増便があると嬉しい。 |
| 435 | <p>1.バス料金が高い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・郊外型運賃が適用され高いと思う ・サンライトまでは通常距離の運賃をすべき <p>2.夜間の運行本数が少ない（真駒内駅発）特に土日祝になると極端</p> <p>3.最終バスの時刻が地下鉄に合わせた時刻になっていない（最終時刻が早すぎる）アルバイトにも行けない</p> |
| 436 | 最終バスの時間を地下鉄に合わせてほしいです。一方的に早くするのは良くないと思います。 |
| 437 | 子育て世代にとっては、バス料金の負担は重であろうと思われる。高齢者にとって優待券は生活の盾にもかかわる大切なサービス。オリンピック誘致、新幹線延伸などより、バスの確保は優先されるべき問題である。バス会社の経営を安定させ市民の日常を貧しくさせないでほしい！以上は、市、道、国に対する不満です。 |
| 438 | 終発の時間が早すぎる |

| | |
|-----|--|
| 439 | <ul style="list-style-type: none"> • やや高いと思うが、民間企業なので乗務員の待遇維持改善等のためやむを得ないと思うが、市として全市民的な対策を求める。 • 真106。真108のインバウンド客による過密状態と市立大通学の混雑解消に向けた対策を。 • 終発バスの時刻がもう少し遅くならないだろうか。 • 自宅から距離もさることながら、バス停間の距離のバランスを（小中学生の通学のために） • バス会社というより、乗務員さんの対応となるが、総合的に親しみやすく良いと感じている。 |
| 440 | <ul style="list-style-type: none"> • サンプライト真駒内までの料金が札幌市内他路線と比較しても非常に高すぎる。 • 日中のバスダイヤ（サンプライト真駒内まで）が少なすぎる。 • 始発はまだしも、真駒内駅初の終バスが早すぎ、せめて11時台、地下鉄最終ダイヤに間に合うように12時台に各1本ずつでもいれてほしい。 • 観光客への（多国籍の）対応のマニュアルを会社側が運転手さんにレクチャーまたはマニュアル化したテキストブック的なものを持たせてはどうか。（片言の英語版でも可） |
| 441 | 終発の時間が早すぎる 地下鉄の最終に合わせてバスの最終を出してほしい |
| 442 | 市内料金と比べて高過ぎる |
| 443 | 終バスを30分遅くしてほしい |
| 444 | <p>空沼・駒岡を廃止するのではなく、現行を更に改善してほしい。 通院に困難な時間帯がある。 バスでも鉄道、地下鉄でも最初の出発点が満員でも最後はがら空きだよ！ シッポきりで続けられればいいと思う。 駒岡・空沼だけの問題ではない！ 常盤・石山東などの減便地域でも「説明会」を開くことを要求します。 いくら減便されてもだまって泣き寝入りはしないことだ！！</p> |
| 445 | 最終時刻をコロナ前に戻して欲しい |
| 446 | 藻岩高校⇄サンプライト真駒内 土日祝日運休 いつもくやしく思っています |
| 447 | 土日祝の最終便の時間が早くなってしまい学生さんたちが不便に感じている |
| 448 | 終発の時間は真駒内駅着地下鉄時間に合わせて、もう少し遅い(22時台・23時台)時間が必要です |
| 449 | <p>常盤地区は、降りるバス停によって運賃が上がります。札幌市内なのにどうして上がっていくのか？統一して欲しい。今はまだ車の運転が出来ますが、今後運転が出来なくなった時、買物に行くにしても、用事をたしに行くにしても、必ずバスを利用しなければなりません。 交通費がおおきな負担になることが予想されます。もし、常盤橋～の路線も廃止となることはないと思いますが、不便さを感じることは多少あります。</p> |
| 450 | <p>朝ラッシュ時、日によってではなく、空いている便、混んでいる便が大体決まっている（空沼発便を除いても） ダイヤ改正のたびに1.2分調整するなどして混雑具合のムラの解消を目指してもらいたい。</p> |
| 451 | 減便と終発時間が早く成った事。 |
| 452 | 真駒内駅発の終発時間が早い。地下鉄の最終時間に合わせる便があったら良いと感じている。 |
| 453 | <p>運賃 少し高い気がする。市内一律*₁₀/円なら納得できるが…設定当初、山岳料金というのが加算されていると聞いているが事実であれば廃止をお願いしたいです。 時間 終バスの時間が早い。もう少し遅い便があると難しい。</p> |
| 454 | 駒岡小学校バス停以南のバス停が廃止され、停留所までの距離が少々伸びていること。以上のほかは、多少の減便があっても現状で満足できます。 |
| 455 | <p>始発、終発時間が不満。利用者全員が平日9:00～17:00の公務員・学生・老人のみと思いませんか。他の業種は朝・夜が重要です。特に夜。飲食店勤務は納得できない終バス設定ですよね。野球観戦もせっかくの平日お休みの日に行っただとしてナイターの為、確実にバスは乗れません。あと日中、・・・・・・・・・・・・・・・・・・きもち悪いのに小型のバスしか 最近では運行していないのキツイです。同じ空気吸わされる乗客や運転手の為にも大型を希望します。</p> |
| 456 | 足がふじゅうのため、乗り降り時にえんせきまでつけてくれるとありがたいです。 |
| 457 | 自宅からバス停までの距離が近い点が最大の利点ですが、あとは不満だらけです。この上バスの廃路が決まれば生きる希望もありません。 |
| 458 | <ul style="list-style-type: none"> • 報道で取り上げられるようになってからの運転手との対話。「上層部が困ってるほど自分たちには影響ない・まだまだ利用者少ない線があるのに遊ばれてるんじゃないの？」の意見でしたよ。 • 滝野線を駒岡経由に。 • 南町3、7丁目の乗降客も数人なのに何故残す？ • 日ハムの退散、オリンピックの招致失敗、新幹線開通遅れ→南区開発の真駒内地区期待できない。限界集落へ下降一直線か!! • 敬老バスが足りない!!未使用者の分を有料でも買えるように追加購入希望。 |
| 459 | 最終バスが21時台に1本でもあればと思います。 |
| 460 | 1時間に1本のバス運行を望む。 |
| 461 | 18時以降の本数を増やしてほしいため |
| 462 | 空調がうまくないので気持ちよくない時が多い。クーラーのききすぎとか窓開けもしっかりしてほしい（冬以外） |
| 463 | 16時台のバスがあっても良いかと思った |
| 464 | 駒岡団地～札幌市立大学前間、一つも停留所がありません。駒岡町内会を完全に無視した状態です。最低でも一つ停留所を設けてください。それとこの間を調査したのでしょうか？ |
| 465 | <p>年齢的にバス乗り時、床が高く足が上がらずに転びやすい。2度3度そのようにあった事がある（年齢87才） 高床バスは老人には無理（足が悪い） 毎年道路を工事しているが、道がガタガタして危ない。</p> |
| 466 | 中央バスの乗務員さんの対応はすばらしいです。 |

| | |
|-----|---|
| 467 | 子供達の部活とかを考えると終発の時間が早いと思います。 |
| 468 | 本数が少ないため満員で通過されるのはどうかと思います。(冬等は本当に困ります) |
| 469 | 始発・終発の時間について 学生、通勤等によって早い遅いはありますが、年金生活者としては、今の路線に合わせて生活しているので、満足とします。 |
| 470 | 21時以降にも1~2本程度あるとよい。通勤、通学、コンサート等の帰りにバスがないのは不便 |
| 471 | 運行本数は少ないけど、乗車人数が少ないので文句は言えません。 |
| 472 | 通勤の時間にバスがない |
| 473 | 終発が早いため |
| 474 | 通勤の時間帯に使えない。子供が学校にかよう時間帯と本数が少ないと困る。 |
| 475 | 駒岡小学校から恵み開拓記念碑まで7時25分から18時まではバスがない。用事でバスでいっても帰りのバスが駒岡小学校までしかないため、車を使用することになる。 |
| 476 | 乗りおくれた事によって1時間~1時間以上待たなければならない。 通勤・通学・アルバイト・パート等で時間が合わなければタクシー等、交通手段を考えなければならなくなります。(自費) つまり働く人はその日の稼ぎを減らし生活に影響を与える事となり、死活問題となります。 |
| 477 | 不満に○印を付けていないのは、バスに乗る人が少ない中でこれだけの本数を運行していただただるだけでも感謝だからです。かといって廃止には納得は行きません。 |
| 478 | 代替案についてであれば全て「1」です。この欄では書き切れないので、別紙つけました。 |